



*Real Aeroclub de Lugo*

## B A S E S y N O R M A S



## XXXI VUELTA AÉREA A GALICIA

Aeródromo de Rozas (LERO)  
25 y 26 de julio de 2014  
LUGO

XXXI VUELTA AÉREA A GALICIA



*Real Aeroclub de Lugo*

25 y 26 de julio de 2014  
Aeródromo de Rozas (LERO)

## **BASES CONVOCATORIA**

El Real Aeroclub de Lugo, organiza y convoca, la **XXXI Vuelta Aérea a Galicia** aprobada en el calendario oficial de la Comisión Técnica Nacional de Vuelo con Motor, y en el calendario oficial de la Federación Aeronáutica de Galicia.

El lugar de celebración de la prueba será el Aeródromo de Rozas (LERO). La prueba queda abierta a la participación de todas las tripulaciones compuestas al menos por piloto al mando y navegante. Los miembros de la tripulación deberán tener su licencia de vuelo y certificado médico en vigor. El primer piloto deberá tener una experiencia mínima de 100 horas de vuelo, figurará como comandante, y será titular de la inscripción y responsable de la prueba a todos los efectos.

Todos los miembros de las tripulaciones deberán estar en posesión de la licencia federativa correspondiente de ámbito nacional.

## **NORMAS**

El Real Aeroclub de Lugo organizador de la prueba se reserva el derecho de admisión de participantes en la misma, que constará de dos (2) etapas de carácter radial con salida y llegada del y al aeródromo de Rozas (LERO), en las que se realizarán de forma combinada una prueba de localización e identificación de puntos geográficos a lo largo de una ruta propuesta, una prueba de navegación cronometrada y una prueba de aterrizajes de precisión. Todos los vuelos serán VFR, siendo responsabilidad del comandante de la aeronave alterar la ruta, incluso renunciando a realizar la etapa total ó parcialmente si las condiciones estuviesen bajo mínimos de VMC ó ante cualquier incidencia ó circunstancia que pudiera suponer un riesgo ó peligro para la seguridad de la tripulación ó terceras personas.

La prueba se diseña y se ejecuta según el Reglamento Deportivo de la Federación Aeronáutica Española, edición 2014. En su desarrollo primará en cualquier caso la seguridad y estricta observación del Reglamento de Circulación Aérea.

La dirección de la prueba tiene la facultad de posponer y/o cancelar la prueba total ó parcialmente si las circunstancias meteorológicas lo aconsejan.

La inscripción en la prueba implica la aceptación de toda la normativa mencionada en este boletín expresa ó tácitamente, así como de todas aquellas instrucciones y decisiones que establezcan durante la prueba y en general, los miembros de la dirección y organización de la prueba.

La elección de la velocidad de competición indicada en el boletín de inscripción deberá ser mantenida para toda la prueba, siendo facultad del Jefe de Jueces la aceptación de su modificación. El certificado de aeronavegabilidad y el seguro de cada avión participante deberán presentarse antes de iniciar la prueba. Cada avión deberá tener en vigor las pólizas de seguros de responsabilidad civil frente a terceros, conforme determinan las leyes de navegación aérea, con cobertura expresa para participar en pruebas deportivas, ó rallies.



Real Aeroclub de Lugo

El Real Aeroclub de Lugo no asume ninguna responsabilidad en cuanto a daños que por cualquier razón pudieran ser causados a pasajeros, participantes, aviones, así como a terceros, durante el curso de la prueba.

### EMPLAZAMIENTO

La prueba se desarrollará en el espacio aéreo de las provincias de La Coruña, Lugo Ourense y Pontevedra, con base en el Aeródromo de Rozas (LERO).

Indicativo OACI	LERO (aeródromo no controlado)			
Radio	123,500			
Coordenadas	43°07'01"N / 07°28'13"O			
Elevación	443 m / 1.453 pies (msnm)			
Pistas en servicio	<u>Dirección</u>	<u>Largo</u>		<u>Superficie</u>
		<u>metros</u>	<u>pies</u>	
	04/22	1.200x45	3.927x148	<u>Asfalto</u>
Combustible	AvGas 100			

### INSCRIPCION

Agradeceremos que todas las personas interesadas en participar en esta prueba se pongan en contacto con las oficinas del RAC de Lugo (982310114, para confirmar lo antes posible su inscripción, siendo necesario remitir el boletín de inscripción a la dirección de correo electrónico: [administracion@aerolugo.es](mailto:administracion@aerolugo.es) Antes de comenzar la prueba deberán pagarse los derechos de inscripción.

El precio incluye:

Comidas (viernes y sábado)

Cenas (cena clausura).

Transporte: Hotel-aeródromo-hotel.

Comidas y traslados al hotel	Viernes, sábado y cena clausura	<b>110,00 €/Persona</b>
Alojamiento	Individual	<b>60,00 €/noche</b>
Alojamiento	Doble	<b>80,00 €/noche</b>



Real Aeroclub de Lugo

El pago de la inscripción deberá realizarse mediante transferencia bancaria a la cuenta corriente de **BSCH n°: 0049-0091-04-2715334940**, cuyo titular es "Real Aeroclub de Lugo", indicando en el concepto de la transferencia la matrícula de la aeronave y el nombre de la tripulación. Se agradecerá que una vez realizada la transferencia, notifiquen su inscripción en el teléfono y fax: 982 310 114 ó mediante correo electrónico dirigido al Real Aeroclub de Lugo: [aeroclubdelugo@gmail.com](mailto:aeroclubdelugo@gmail.com)

## CARTOGRAFIA

Se utilizará cartografía 1:200.000 y 1:250.000

Los mapas de la prueba serán facilitados por la organización.

## PROGRAMA

### XXXI VUELTA AÉREA A GALICIA

#### Viernes, 25 de julio

- 09:00 horas Llegada aviones participantes
- 14:30 horas Almuerzo en aeródromo de Rozas
- 16:00 horas Briefing 1ª etapa
- 17:00 horas Despegue primer avión. Etapa 1ª
- 19:30 horas Llegada último avión. Aterrizajes de precisión. Etapa 1ª.
- 21:00 horas Traslado al hotel y cena libre

#### Sábado, 26 de julio

- 09:00 horas Traslado al aeródromo de Rozas.
- 10:00 horas Briefing 2ª etapa.
- 10:30 horas Despegue primer avión. Etapa 2ª.
- 13:00 horas Llegada último avión. Aterrizajes de precisión Etapa 2ª.
- 14:30 horas Almuerzo en aeródromo de Rozas y tarde libre
- 21:00 horas Traslado al hotel.
- 21:30 horas Cena de clausura

#### Domingo, 27 de julio

- 10:30 horas Traslado al aeródromo y dispersión a voluntad.

**Nota:** Se podrá efectuar las etapas en otro horario, o las dos el viernes día 25 o el sábado día 26.



Real Aeroclub de Lugo

## BOLETÍN DE INSCRIPCIÓN

XXXI Vuelta Aérea a Galicia

### TRIPULACIÓN

**COMANDANTE PILOTO** .....DNI .....

Con mínimo 100 horas de vuelo como PIC y con ..... horas totales de vuelo.

Con Licencia Federativa nº ..... de fecha ..... de ámbito nacional.

Del Aeroclub de .....

Telef. Contacto: ..... e-mail .....

**SEGUNDO PILOTO** ..... DNI .....

Con mínimo 100 horas de vuelo como PIC y con ..... horas totales de vuelo.

Con Licencia Federativa nº ..... de fecha ..... de ámbito nacional.

Del Aeroclub .....

Telef. Contacto: ..... e-mail .....

### ACOMPañANTES

D./Dña. .... DNI .....

Con  Sin  Licencia Federativa nº. .... de fecha ..... de ámbito nacional.

D./Dña. ....DNI .....

Con  Sin  Licencia Federativa nº. .... de fecha ..... de ámbito nacional.

### AVIÓN

Matrícula ..... Marca ..... Modelo .....

Tren fijo SI  NO  Potencia (CV) ..... Autonomía (Horas) .....

CÍA Seguros ..... Póliza nº .....

En vigor durante los días de la competición, y con la cobertura requerida.

Velocidad máx. a nivel del mar (Km/h) ..... Velocidad Competición .....

### DATOS ADICIONALES PARA EL FPL

Tipo de aronave: ..... Equipo: ..... / .....

Autonomía: ..... Personas .....



Real Aeroclub de Lugo

Radio Emergencia: U  V  E

---

TOTAL PERSONAS INSCRITAS

Nº HAB. DOBLE

INDIVIDUAL

---

*El comandante declara y acepta la veracidad de los datos facilitados, eximiendo a la organización de la responsabilidad derivada de falsedad u ocultación de datos y declara que conoce y acepta las Bases y Normativa que rige la prueba.*

En ....., a ....., de ....., de 2014Firma

Firma Comandante,

Firma Segundo Piloto,