



Real Aeroclub de Lugo

## **BOLETÍN DE INSCRIPCIÓN**

XXXIV VUELTA AÉREA A GALICIA

---

### **TRIPULACIÓN**

**COMANDANTE PILOTO:** [Escribir texto], DNI: [Escribir texto]

Con mínimo 100 horas de vuelo como PIC y con: [Escribir texto] horas totales de vuelo.

Con Licencia nº.: [Escribir texto] de fecha: [Escribir texto] de ámbito nacional.

Del Aeroclub de: [Escribir texto]

Telef. Contacto: [Escribir texto], e-mail: [Escribir texto]

**SEGUNDO PILOTO:** [Escribir texto], DNI: [Escribir texto]

Con mínimo 100 horas de vuelo como PIC y con: [Escribir texto] horas totales de vuelo.

Con Licencia nº.: [Escribir texto] de fecha: [Escribir texto] de ámbito nacional.

Del Aeroclub de: [Escribir texto]

Telef. Contacto: [Escribir texto], e-mail: [Escribir texto]

---

### **ACOMPAÑANTES**

D./Dña.: [Escribir texto] D.N.I. Nº.: [Escribir texto]

Con  Sin  Licencia Nº.: [Escribir texto] de fecha: [Escribir texto] de ámbito nacional.

D./Dña.: [Escribir texto] D.N.I. Nº.: [Escribir texto]

Con  Sin  Licencia Nº.: [Escribir texto] de fecha: [Escribir texto] de ámbito nacional.

---

### **AVIÓN**

Matrícula: [Escribir texto] Marca: [Escribir texto] Modelo: [Escribir texto]

Tren fijo SI  NO  Potencia (CV): [Escribir texto] Autonomía (Horas): [Escribir texto]

CÍA Seguros: [Escribir texto] Póliza nº.: [Escribir texto]

En vigor durante los días de la competición, y con la cobertura requerida.

Velocidad máx. a nivel del mar (Km/h): [Escribir texto] Velocidad Competición: [Escribir texto]

### **DATOS ADICIONALES PARA EL FPL**

Tipo de aeronave: [Escribir texto] Equipo: [Escribir texto]

Autonomía.: [Escribir texto] Personas: [Escribir texto]

Radio Emergencia: U  V  E

---

TOTAL PERSONAS INSCRITAS: [Escribir texto]

*El comandante declara y acepta la veracidad de los datos facilitados, eximiendo a la organización de la responsabilidad derivada de falsedad u ocultación de datos y declara que conoce y acepta las Bases y Normativa que rige la prueba.*

En: [Escribir texto] a [Escribir texto] de [Escribir texto] de 2017

EL COMANDANTE,

EL SEGUNDO PILOTO